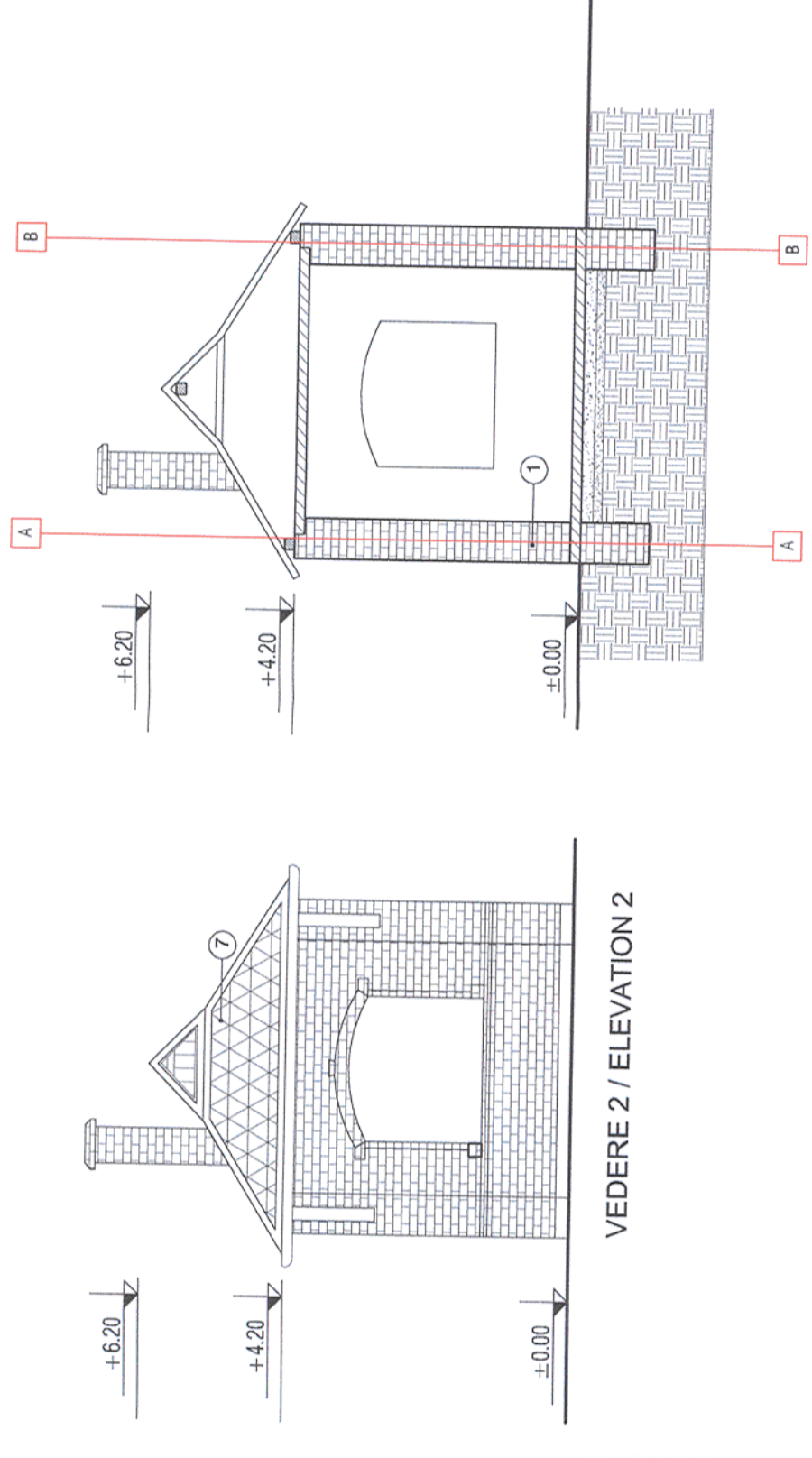
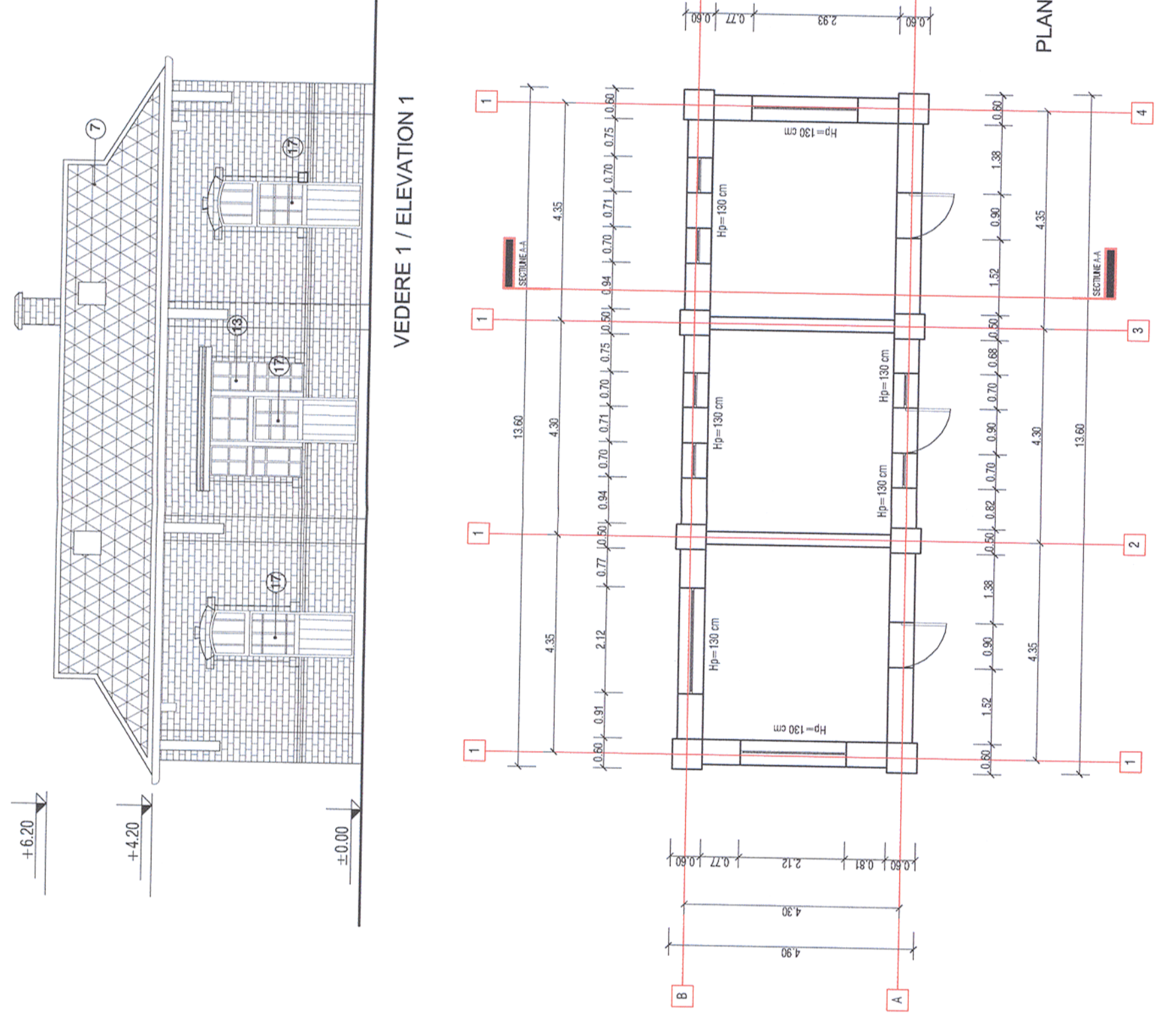


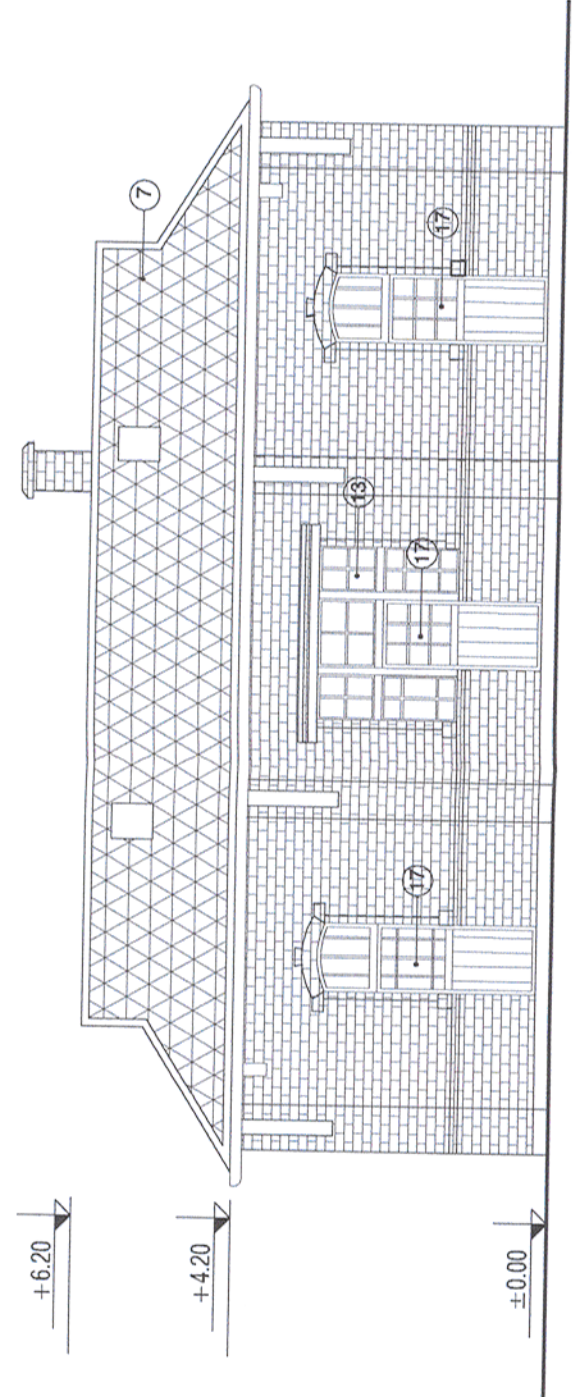
Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. OB.4.01.02 elaborat la data de 01.2013  
This layout plan canceled and replaced layout plan no. OB.4.01.02 prepared on 01.2013



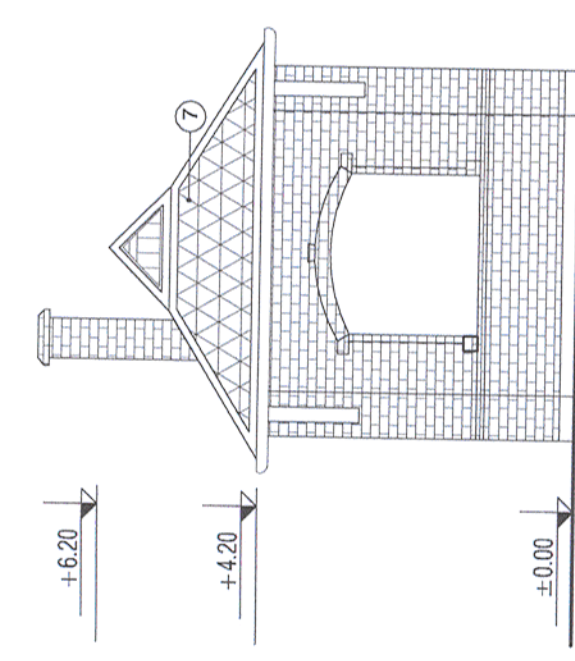
SECTIUNE / SECTION

Legenda

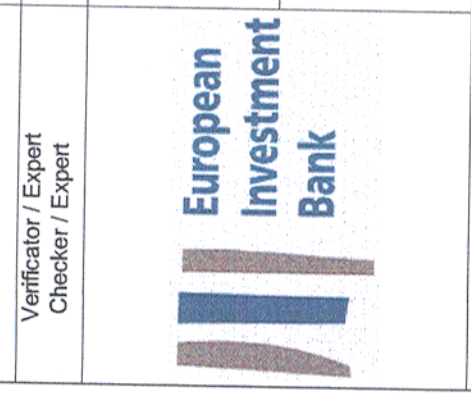
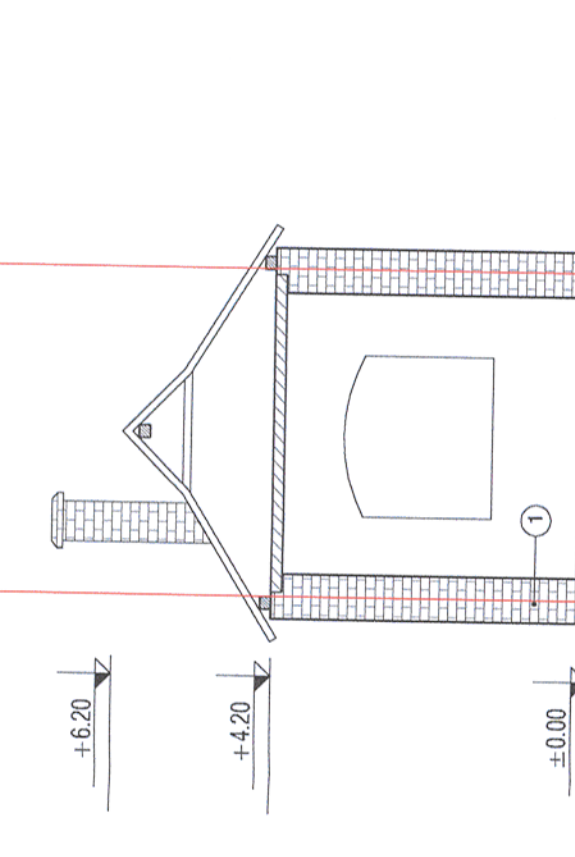
- ① Zidarie din caramida plina tencuita
- ② Zidarie din boltari tencuita
- ③ Gard din placi prefabricate din beton
- ④ Placi de azbociment
- ⑤ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑥ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑦ Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑧ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑨ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑩ Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
- ⑪ Sarpanta in 2 ape pe structura metalica si invelitoare din tabla
- ⑫ Tamplarie din lemn cu geam simplu
- ⑬ Tamplarie din lemn cu geam dublu
- ⑭ Tamplarie din metal cu geam simplu
- ⑮ Tamplarie din PVC cu geam dublu
- ⑯ Placare cu scanduri din lemn
- ⑰ Usi din lemn
- ⑱ Usi metalice
- ⑲ Grilaj metalic
- ⑳ Burlan din tabla
- ㉑ Atic
- ㉒ Lucarna
- ㉓ Soclu



VEDERE 1 / ELEVATION 1



VEDERE 2 / ELEVATION 2



Verificator / Expert  
Checker / Expert

Cerința  
Requirement

Semnatura  
Signature

Referat / Expertiza  
Report / Expertise



MINISTERUL  
TRANSPORTURILOR

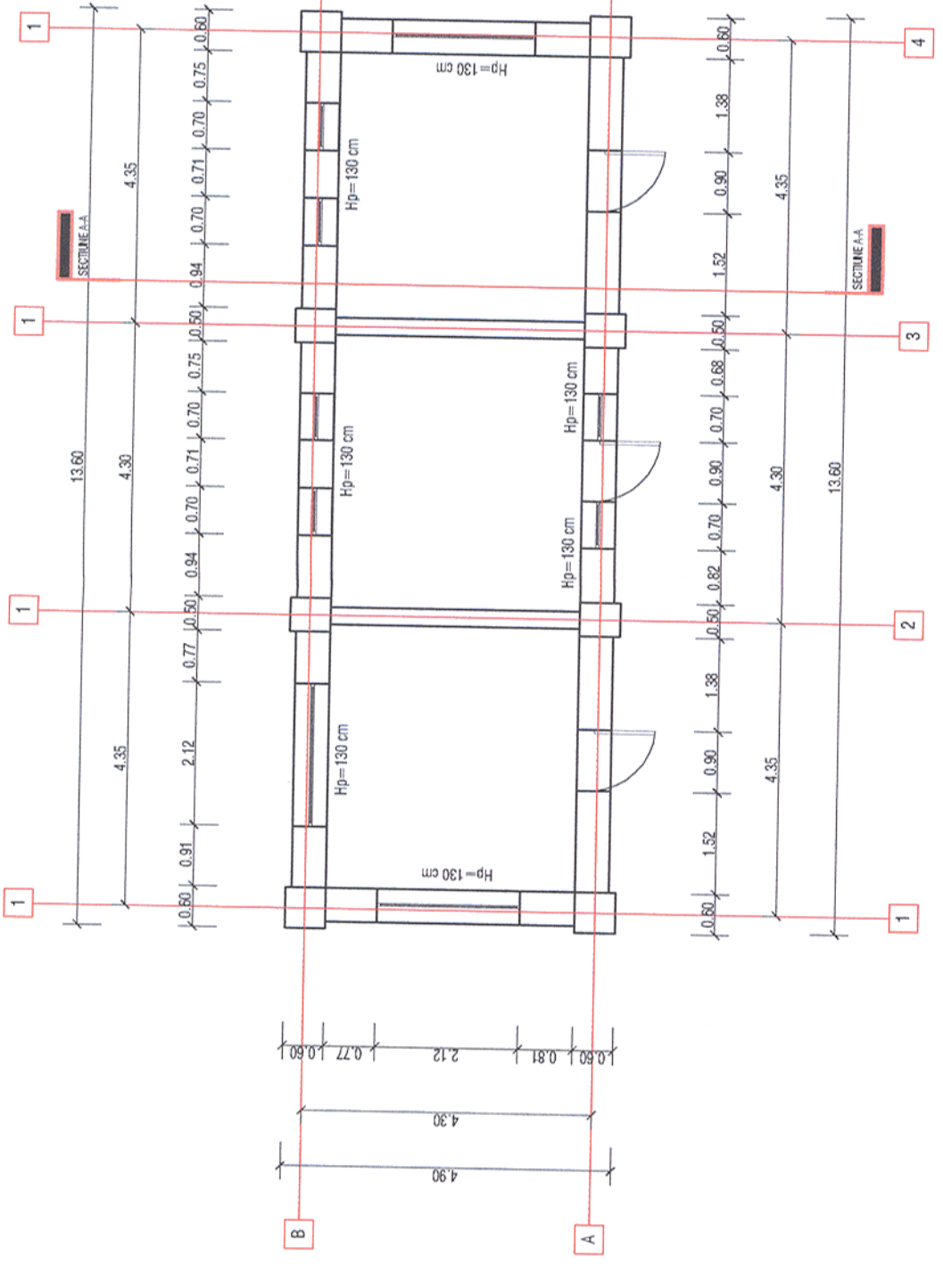
BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



European  
Investment  
Bank



PLAN

PROIECTANT / DESIGNER:



Data  
Date

Semnatura  
Signature

Aprobat  
Approved

Șef de echipă  
Team leader

C. Teodorescu

01.2013

01.2013

Verificat  
Checked

Expert Cheie  
Key Expert

B. Gössler

01.2013

01.2013

Subcontractant / Subcontractor



Aprobat  
Approved

Adjunct Șef de echipă  
Deputy Team leader

A. M. Baicu

01.2013

01.2013

Verificat  
Checked

Arhitect  
Architect

M. Fotache

01.2013

01.2013

Proiectat  
Designed

Arhitect  
Architect

L. G. Baicu

01.2013

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Project g)  
35311.1

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV  
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Faza / Phase:  
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Stația Păuliș - Clădirea nr.1  
Păuliș Station - Building no.1

Scara / Scale:  
1:100

Revizia / Revision  
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
DM.2A.03.04.AR.01.001

Nr. / No  
01/01